



ПОДГОТОВКА
КАДРОВ



Авиатранспортная система Ростовской области представляет собой одну из важнейших составляющих в общей транспортной системе страны. Спрос на авиационные перевозки и услуги в регионе год от года растет. В связи с этим особую значимость приобретает обучение и переподготовка авиационного персонала высшего звена. В регионе его обеспечивает Ростовский филиал ФГБУ высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации». О том, как сейчас идет подготовка авиационных специалистов и какие технологии приходят на помощь в условиях локдауна, рассказывает в интервью директор Ростовского филиала МГТУ ГА – профессор, доктор наук Григорий АКОПОВ.

– Григорий Леонидович, в прошлом году Ростовский филиал МГТУ ГА отметил полувековой юбилей. Какова сегодня роль филиала в образовательном кластере Ростовской области?

– Регион по праву считается родиной авиационного образования на Юге России. Днем зарождения высшего авиационного образования здесь можно смело назвать дату основания Ростовского филиала Московского государственного технического университета гражданской авиации, который был образован 16 июня 1969 года в связи с большим контингентом студентов-заочников, работающих на территории Северного Кавказа, Закавказья, Волгоградской, Астраханской, Ростовской, Луганской и других близлежащих областей, и в целях улучшения качества подготовки инженерных кадров путем заочного обучения.

– Из каких регионов абитуриенты приезжают обучаться в филиал?

– Большинство студентов приезжают учиться из других регионов страны, так как Ростовский филиал МГТУ ГА – единственный ведомственный авиационный вуз на Юге России. Естественно, что молодые люди, желающие связать свою жизнь с гражданской авиацией, при-

Поставить на крыло

ПОМОГАЮТ НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ОБРАЗОВАНИИ

езжают учиться к нам. И не только из исторически закрепленных территорий, но и многих других регионов России и ближнего зарубежья. Особо хочу подчеркнуть, что, привлекая в Ростовскую область активную, целеустремленную молодежь из России и из-за рубежа, мы тем самым фактически стимулируем рост инвестиций в экономику региона и страны в целом.

– В 2019 году филиал отпраздновал юбилей проведением ежегодной международной научно-практической конференции «АвиаТранс-2019». Состоится ли это научное мероприятие в текущем году?

– Пользуясь случаем, хочу выразить слова благодарности министерству транспорта Ростовской области за помощь в организации нашего юбилея. Было приятно получить приветственную телеграмму от министра транспорта РФ и поздравления от руководителя Федерального агентства воздушного транспорта. Все поздравления, которых очень много, были опубликованы в итоговом сборнике конференции «АвиаТранс». В 2019 году, юбилейном для нашего вуза, конференция прошла при поддержке не только ряда наших традиционных партнеров во главе с ПАО «Аэрофлот-РА», но и на грант Российского фонда фундаментальных исследований, который был выделен на организацию конференции в рамках общероссийского конкурса на лучший научный проект 2019 года.

В 2020 году, который объявлен Годом памяти и славы в честь 75-летия Победы в Великой Отечественной войне, научная конференция посвящается изучению роли гражданской авиации в Великой Отечественной войне. Мы планировали ее провести в мае этого года, однако ее пришлось отложить по причине пандемии. В связи с постановлением правительства Ростовской области № 272 от 5 апреля 2020 г. и запретом на проведение массовых мероприятий ученым советом Ростовского филиала МГТУ ГА было принято решение о переносе международной конференции «АвиаТранс-2020» на октябрь 2020 года. Планируем организовать мероприятие 20 октября – в Международный день авиадиспетчера. Очень надеюсь, что мы сможем провести мероприятие в намеченный срок и ситуация с коронавирусной инфекцией не расстроит в очередной раз наши планы.



– Проведение конференции в День авиадиспетчера – это символично. Вы взаимодействуете с ГУП «Аэронавигация Юга», которое осуществляет аэронавигационное обслуживание в воздушном пространстве южной части России?

– У нас очень хорошие взаимоотношения с этим диспетчерским центром. В частности, наши студенты направляются туда на практику. В этом году студенты очной формы обучения посетили «Аэронавигацию Юга» с экскурсией; директор филиала лично прочитал обзорную лекцию. Хочу заметить, что большинство работников «Аэронавигации Юга» – выпускники Ростовского филиала МГТУ ГА. Впрочем, и на других предприятиях гражданской авиации Юга России трудятся многие наши бывшие студенты. Благодаря налаженным связям вуза с отраслевыми предприятиями успешно реализуются научные мероприятия, практическое обучение студентов и обмен наработками.

– Эпидемия COVID заставила по-новому взглянуть на возможности ИТ во многих сферах, в том числе образовательной. В частности, на первый план выходят технологии дистанционного обучения...

– В нашем филиале много лет внедрялось применение онлайн-коммуникаций в образовательном процессе. Это помогло нам оперативно отреагировать на современные вы-

зовы и наладить применение дистанционных технологий в образовательном процессе в полном объеме. В короткие сроки удалось организовать переход на дистанционную форму обучения. Примечательно, что студенты филиала имеют доступ ко всему массиву информационных ресурсов университета. Поэтому образовательный процесс был реализован с применением цифровых технологий достаточно эффективно.

В настоящее время мы принимаем документы от желающих поступить в Ростовский филиал МГТУ ГА онлайн. Учитывая, что абитуриенты приезжают к нам учиться практически из всех субъектов Российской Федерации и зарубежных государств, дистанционный формат оказался единственно верным в условиях изоляции. Но мы очень ждем возвращения к традиционным формам обучения, так как онлайн-формат не может полностью заменить живого общения преподавателя со студентами, передачи им знаний и накопленного опыта. К тому же в нашем вузе мощная тренажерная и лабораторная база, и студентам необходимо лично присутствовать в аудиториях и лабораториях.

– Расскажите, пожалуйста, подробнее об оснащении Ростовского филиала МГТУ ГА.

– Благодаря поддержке Федерального агентства воздушного транспорта и, разумеется, головного вуза, наш филиал очень хорошо оснащен. Конечно, всегда хочется

большого, и у нас есть объективные потребности, но мы развиваемся, и если взглянуть в ретроспективе, то филиал существенно преобразился. В прошлом году мы получили в оперативное управление новое здание на территории бывшего аэропорта г. Ростова-на-Дону. Сейчас мы вводим в эксплуатацию новый «кампус» где скоро зазвучат голоса студентов.

В 2018 году в Ростовском филиале МГТУ ГА была открыта очная форма обучения по направлению подготовки «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей». Как и в прошлом году, в сезоне-2020 мы планируем осуществить набор 50 студентов очной формы обучения. А со следующего года мы собираемся увеличить набор абитуриентов по очной форме обучения и осуществить набор по специальности «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования». Именно наращивание и укрепление материально-технической базы позволяет нам расширить перечень образовательных услуг и качественно реализовать очную форму обучения в Ростовском филиале МГТУ ГА.

– К вопросу о расширении перечня услуг. В планах значилось открытие курсов дополнительного профессионального образования, удалось ли их реализовать?

– Мы уже осуществляем ряд программ дополнительного профессионального образования. В ближайшее время ожидается реализация управленческого обучения по программам MBA, так как в гражданской авиации и в транспортной отрасли в целом наблюдается большое количество управленческих кадров, заинтересованных в получении дополнительных компетенций в сфере профессионального управления. И руководители высшего звена, получившие высококвалифицированное инженерное образование в стенах нашего вуза, и не только, часто нуждаются в дополнительных компетенциях.

В настоящее время уже достигнуты договоренности с одним из ведущих вузов нашей страны, а также с Лондонской школой бизнеса и финансов о сотрудничестве в сфере подготовки управленческих кадров высшей квалификации для нужд транспортной отрасли. Для многих отраслевых работников будет предоставлен хороший шанс расширить свои управленческие навыки и повысить компетенции, а для потенциальных руководителей – это новые возможности карьерного роста.

Со страниц газеты «Транспорт России» хотим пригласить всех желающих к сотрудничеству. Вся информация о программе MBA есть на специализированной странице нашего сайта <http://mba.rfmstuca.ru/>

Ростовский филиал Московского государственного технического университета гражданской авиации.

344009 г. Ростов-на-Дону,
пр. Шолохова, 262 В.
тел (863) 252-67-78
www.rfmstuca.ru

